

NUVÄK 320

SCANIA K320C B4X2NB

EVOLUCIÓN EN MOVIMIENTO

FORÁNEOS

PERSONAL

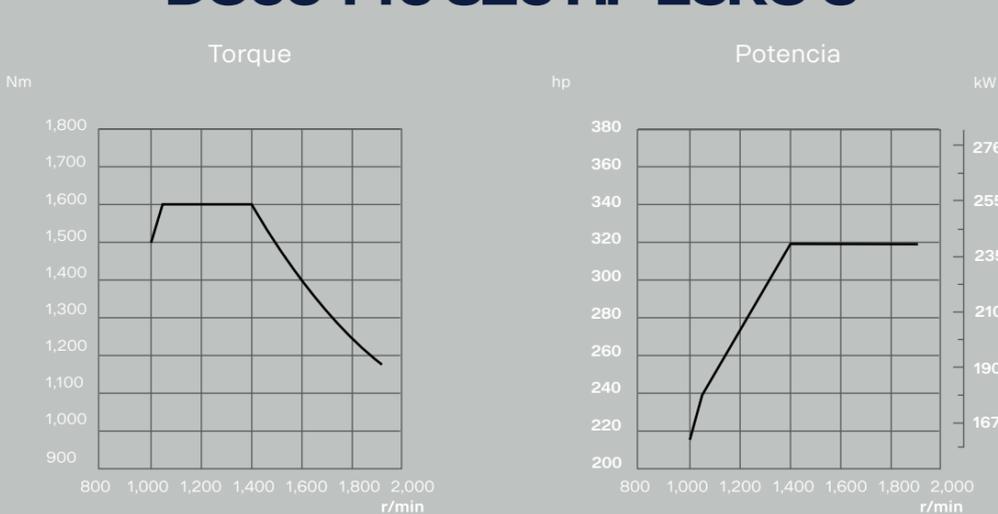
TURISMO



SEGURIDAD Y CONFORT

Todo en una sola unidad

DC09 140 320 HP EURO 6



MOTOR EURO 6

SCANIA DC09 140 320 HP 9 LITROS

TORQUE
1,600 Nm de 1,050 a 1,400 rpm

POTENCIA
320 hp (235 kW) a 1,900 rpm
Sistema de inyección Scania XPI
Control de emisiones SCR
Certificado B7 y HVO diésel

FRENO AUXILIAR DE MOTOR
Automático + manual

POTENCIA DE FRENO DE ESCAPE
248hp(183kW) a 2,400 rpm

DIFERENCIAL
R660 con relación 2.92:1

OPCIONALES
2.73:1
3.07:1

EJES

EJE DELANTERO
Scania AM660S con capacidad de 7,500 kg (16,535 lb)
Suspensión neumática, eje rígido

EJE TRASERO
Eje motriz Scania AD400SA con capacidad de 12,500 kg (27,337 lb)
Suspensión neumática



SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema regulado a 24 V

ALTERNADORES
180 A + 180 A

BATERÍAS
Batería de 230 Ah

INTERRUPTOR GENERAL DE CORRIENTE
Ubicado en compartimiento de baterías

TRANSMISIÓN

CAJA DE CAMBIOS
GRS0895R

12 velocidades

DESMULTIPLICACIÓN 1ER MARCHA
11:32:1

DESMULTIPLICACIÓN 12VA MARCHA
1:1

PROGRAMA DE CAMBIOS OPTICRUISE
Modo económico, estándar y potencia

RETARDER R3500
Manual + automático

MAYOR TORQUE A MENOS REVOLUCIONES

CHASIS

TIPO
K (Motor trasero)

CONFIGURACIÓN DE EJES
4x2

ALTURA DE CHASIS
Normal

TANQUE DE COMBUSTIBLE

CAPACIDAD
25 litros solo para traslado

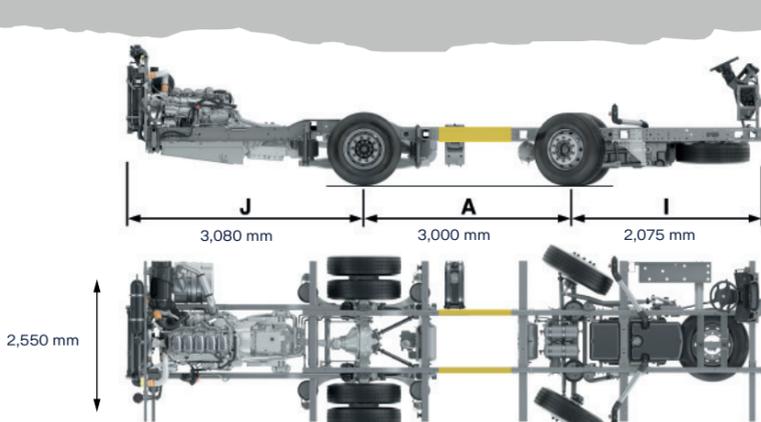
El carrocerero coloca su propio tanque de combustible con su capacidad específica

FRENOS

DISCO

Sistema electrónico de frenado (EBS)
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
Auxiliares retardador + freno de escape

ESTO ES SCANIA



DIMENSIONES ESPECÍFICAS
VOLADO TRASERO (J): 3,080 mm
DISTANCIA ENTRE EJES (A): 3,000 mm
VOLADO DELANTERO (I): 2,075 mm

DIMENSIONES TOTALES
LARGO: 8,155 mm
ANCHO: 2,550 mm
Nota: dimensiones finales dependiendo de la carrocería

CHASIS SERIE K

Área del conductor
Mejoras de seguridad
Sistema eléctrico
Suspensión delantera
Frame de chasis
Sistema de postratamiento SCR con filtro de partículas para motores Euro 6
Tren Motriz con Motor XPI y Caja de cambios

INYECCIÓN XPI VS PDE

Presión de trabajo, 9-14 bar PDE vs 500-2400 bar
Mayor presión de inyección, más pulverización del diesel, adaptación a cada condición del camino
Menores emisiones contaminantes
Franjas económicas más amplias
Mayor torque

ADAS 2.0

Advanced driver assistance systems

Vulnerable Road User Collision Warning (Alerta de Peatón)

Se indica al conductor la presencia de un peatón/ciclista en la zona de presencia del autobús

Blind Spot Warning (Alerta de Punto ciego)

Envía alerta a conductor de la presencia de un vehículo en cambios de carril

ACC (Control Crucero ADAPTATIVO inteligente)

LDW (Alerta de cambio de carril)

AEB (Frenado de emergencia avanzado)

Protección Antivelco

Roll-overguard

CAJA DE CAMBIOS

GRS0895R

Freno de contraeje

Cambios más suaves, confort de manejo

Software para gestionar de cambios

NEUMÁTICOS Y RINES

DELANTEROS
315/80 R22.5 con rin aluminio cepillado

TRASEROS
315/80 R22.5 con rin aluminio cepillado

REFACCIÓN
315/80 R22.5 con rin aluminio cepillado

Desarrollamos soluciones limpias, seguras e inteligentes, el sistema de transporte del mañana

Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre esos aspectos, entre en contacto con su concesionario o visite www.scania.com.mx

ScaniaMx | Scaniamx | ScaniaMéxico | ScaniaMX | Scania México

buses.scaniamexico.com/

scaniamexico.com.mx

SCANIA